



# SPEEDLINE SLM

## VÉHICULE DE COLLECTE À CHARGEMENT LATÉRAL

POIDS ET DIMENSIONS										
MODÈLE		SLM-15	SLM-17	SLM-20	SLM-22	SLM-23	SLM-25	SLM-26	SLM-28	
PTAC châssis (T) (1)		19	19	26	26	26	26	26/32	26/32	
Volume de la carrosserie (m <sup>3</sup> )		15,1	17,0	19,7	21,6	22,2	24,1	24,8	26,7	
Capacité utile de la trémie (m <sup>3</sup> )		6 (1,7 + 4,3)								
Poids à vide de la carrosserie avec lève-conteneurs (kg)		8275	8375	8600	8700	8800	8900	9000	9100	
Empattement recommandé : 1-2 essieu (mm)	A	4200-4300	4200-4300	3900-4100	3900-4100	4200-4500	4200-4500	4400-4500	4400-4500	
Empattement recommandé : 2-3 essieu (mm)	B	-	-	1350-1400	1350-1400	1350-1400	1350-1400	1350-1400	1350-1400	
Longueur de la benne (mm)	C	2050	2050	2900	2900	3400	3400	3900	3900	
Longueur de la porte arrière (mm)	D	735	1120	735	1120	735	1120	735	1120	
Longueur de la benne + trémie et système de compaction (mm)	E	4590	4590	5440	5440	5940	5940	6440	6440	
Longueur totale SLM (mm)	F	5325	5710	6175	6560	6675	7060	7175	7560	
Longueur totale du véhicule (mm)*	G	7545	7930	8395	8780	8895	9280	9395	9780	

\* La longueur totale varie en fonction du porte-à-faux avant du châssis et de la distance finale de carrossage.

### Certifications

- Véhicule conforme aux réglementations européennes EN1501-1 et EN1501-5.
- Véhicule conforme à la directive 2006/42/CE relative aux machines.
- Véhicule conforme à la directive européenne 2000/14/CE relative aux émissions sonores.
- Attestation de la classe de propreté de l'huile hydraulique selon la norme ISO 4406.
- ISO 9001, ISO 14001, EMAS III, ISO 45001, ISO 50001, ISO 14006 et ISO 14064-1.



L'expérience et l'expertise éprouvées du groupe TERBERG ENVIRONMENTAL, qui a su apporter un niveau de technologie poussé dans le domaine des lève-conteneurs, une gamme Speedline qui a fait ses preuves en Allemagne et deux grandes usines d'assemblage d'éléments de carrosserie, permettent de concevoir un équipement hautement efficace, robuste et plein d'innovations. Le véhicule de collecte à chargement latéral Speedline SLM se distingue par sa grande capacité d'absorption, celle-ci résultant de la combinaison entre une durée de cycle réduite, un volume élevé de la chambre de compaction et une conception qui favorise la chute des ordures à l'intérieur de la benne.



# SPEEDLINE SLM

## VÉHICULE DE COLLECTE À CHARGEMENT LATÉRAL

### 1 SYSTÈME HYDRAULIQUE À COMMANDE PROPORTIONNELLE

Système hydraulique haut de gamme à commande proportionnelle qui réduit les pertes de charge (haute efficacité et consommation énergétique moindre).

### 2 TRÉMIE DE GRANDES DIMENSIONS

Caractéristique permettant d'augmenter la capacité d'absorption.

### 3 DEUX RÉSERVOIRS DE LIXIVIATS

Un dans la porte et l'autre dans la benne pour une contenance totale de 327 ou 257 l en fonction du modèle/capacité.

### 4 TRAPPE DE VISITE

Trappe de grandes dimensions qui s'ouvre sans avoir à déplacer le groupe lève-conteneurs.

### 5 ARMOIRE INSONORISÉE

Placée du côté opposé au groupe lève-conteneurs, elle renferme tous les circuits hydrauliques, pneumatiques et électriques.

### 6 PLATEFORME

Plateforme identique pour toutes les versions de châssis (diesel, GNC et électrique).

## OPTIONS PHARES DU SPEEDLINE SLM

### ADAPTATION CONTENEURS 700-1.100 l.

**FOULOIR.** Poussoir mécano-hydraulique de grande couverture possédant une incidence maximale dans la zone de formation de voûtes, tout particulièrement lors de la collecte de papier-carton.

**SYSTÈME DE PESÉE AUSSI BIEN SUR LE LÈVE-CONTENEURS QUE SUR LE CHÂSSIS.** Installation possible de cellules sur les bras du lève-conteneurs ainsi que sur le châssis même afin de rester fidèle à la philosophie Olympus et ainsi bénéficier d'un contrôle parfait de chaque collecte.

**SYSTÈME 360°.** Système multicaméra offrant une vision parfaite de l'environnement du véhicule pendant la conduite.

**E-PTO.** Prise de force électrique E-PTO propulsée par un moteur électrique alimenté par un bloc de batteries.

**TRAPPE ANTI ENVOL.** Système de toit coulissant télescopique à entraînement pneumatique qui évite la dispersion des ordures provoquée par le déplacement du véhicule.

### SYSTÈME DE COLLECTE DE CONTENEURS ENTERRÉS.

**RÉSERVOIR DE LIXIVIATS SUPPLÉMENTAIRE.** Installation possible d'un réservoir de lixiviats supplémentaire sous la plateforme de la benne (volume conditionné par l'espace mis à disposition par le châssis).



## AVANTAGES DU VÉHICULE DE COLLECTE À CHARGEMENT LATÉRAL SPEEDLINE SLM

- **Compaction adaptée** au type de déchets et d'ordures.
- **Plusieurs modes de fonctionnement** : ECO, Confort et Sport.
- **Graissage centralisé.**
- **Durée du cycle de compaction** de 11 s.
- **Fabrication des flancs de la benne et de la porte arrière en une seule tôle d'acier** hautement résistante à l'usure et à la corrosion.
- **Grande capacité de récupération des lixiviats** : deux compartiments de lixiviats (un dans la benne et l'autre dans la porte arrière).
- **Compaction en roulant** : compaction pendant le déplacement du véhicule.
- **Neutre automatique** : (si châssis compatible) mise au neutre automatique de la boîte de vitesse, sans action manuelle du conducteur.
- **Mouvement latéral unique et révolutionnaire** : repose manuelle des conteneurs dans n'importe quelle direction sans avoir à manœuvrer le camion.
- **Paramètres de configuration du conteneur** : sélection possible de toutes les marques et de tous les types de conteneurs les plus courants, avec possibilité d'ajout de futures marques et de nouveaux modèles en toute simplicité.
- **Dynamique de déchargement parfaite** : optimisation de l'espace libre entre le conteneur, son couvercle et le système de compaction, minimisation du risque de détérioration des couvercles des conteneurs, diminution des déversements, réduction des temps d'attente et optimisation de la durée de cycle.
- **Écran numérique panoramique (IHM) tactile** : placé de manière stratégique pour conférer une meilleure ergonomie au conducteur sans perte de visibilité (vue simultanée de 3 caméras).
- **Joystick à commande proportionnelle et à technologie de détection capacitive** : contrôle total de tous les mouvements par le conducteur quelle que soit la vitesse de déplacement.
- **Terberg Connect** : plateforme conçue pour collecter des données à distance, dresser des diagnostics, procéder à des paramétrages, surveiller le système et mettre à jour le logiciel.
- **Éclairage automatique** du tableau de bord.
- **Armoire électrique isolée du circuit hydraulique** pour éviter tout dommage des dispositifs (fuite hydraulique).