

	OR2 - OR3	OR5	OR7	OR7 HD	ORUS 5	ORUS 7	ORUS 7 HD
Gamme produits	Sans compaction	Sans compaction	Sans compaction	Sans compaction	Compact. 3,5:1 Une fraction	Compact. 3,5:1 Une fraction	Compact. 3,5:1 Une fraction
Acier	✓	✓	✓	✓ En hardox	✓	✓	✓ En hardox
Aluminium	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗
Lève-conteneur arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lève-conteneus latéral	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Conteneurs	120-360	120-1100	120-1100	120-1100	120-1100	120-1100	120-1100
Bac métallique, PaP	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Sac, PaP	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓
Porte latérale	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Marchepied(s)	✗	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Capacité	2,9 / 3,6 m ³	5,5 m ³	7 m ³	7 m ³	5 m ³	7 m ³	7 m ³
Châssis PATC	1,7-2,5 Tn	3,5 -5,5 Tn	3,5-7,5 Tn	5,5 - 8 Tn	3,5-5,5 Tn	5,5-7,5 Tn	7,5-10 Tn

	ORUS TP	ORUS COMBI TD	ORUS TP COMBI TD	ORUS TP COMBI TD3	ORUS PLUS 7	ORUS PLUS 11	ORUS PLUS 14
Gamme produits	Compact. 3:1 Deux fractions	Compact. 3:1 Deux fractions	Compact. 3:1 Trois fractions	Compact. 3:1 Trois fractions	Compact. 4:1 Une fraction	Compact. 4:1 Une fraction	Compact. 4:1 Une fraction
Acier	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Aluminium	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Lève-conteneur arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lève-conteneus latéral	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✗
Conteneurs	120-1100	120-1100	120-1100	120-750/120-1100	120-1100	120-1100	120-1100
Bac métallique, PaP	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓
Sac, PaP	✓ (*)	✓	✓ (*)	✓ (*)	✓	✓	✓
Porte latérale	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
Marchepied(s)	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Capacité	(2,4+4,8) m ³ (3,5+3,5) m ³	3,5+5 m ³	1,5+(2,4+4,8) m ³ 1,5+(3,5+3,5) m ³	3,5+(2,4+4,8) m ³ 3,5+(3,5+3,5) m ³	7 m ³	11 m ³	14 m ³
Châssis PATC	7,5-10 Tn	7,5-10 Tn	7,5-10 Tn	7,5-10 Tn	6-7,5 Tn	8-12 Tn	12-16 Tn

(*) Uniquement pour ORUS TP 30/70, non disponible pour ORUS TP 50/50.

Certifications

- Conformité avec la norme européenne EN1501-1et EN1501-5.
- Conformité avec la directive 2006/42/CE sur la sécurité des machines.
- Conformité avec la directive européenne 2000/14/CE sur les émissions sonores.
- Certificat de propreté du liquide hydraulique conforme à la norme ISO 4406.
- ISO 9001, ISO 14001, EMAS III, ISO 45001, ISO 50001, ISO 14006 et ISO 14064-1.



ORUS

UNE GAMME DE BENNES SATELLITES



Pour la collecte en coeur de ville ou en fonction du modèle de collecte et de la distance aux installations de traitement, il est possible que le service doive inclure des points de transfert intermédiaires pour garantir la viabilité du modèle. Il est généralement admis que la limite de temps pouvant être utilisée pour déplacer le véhicule de collecte jusqu'au point de déchargement, effectuer l'opération de déchargement et revenir est d'environ 60 minutes. Lorsque cette limite est dépassée, l'efficacité du service est souvent améliorée en investissant dans certains systèmes de transfert de charge, tels que des conteneurs statiques ouverts ou des bennes de collecte à gros volume. Terberg Matec propose des équipements conçus et améliorés pour ce type de service avec des modèles de 2 m³ à 7 m³ et avec la possibilité de carrosser sur des châssis étroits pouvant aller de 2,8 à 16 T, ainsi que sur des châssis «ECO», qu'ils soient à gaz, hybrides ou électriques.

AVANTAGES DES BENNES SATELLITES ORUS

- Fabrication en acier inoxydable, ce qui nous permet d'augmenter la charge utile.
- Possibilité de décharger dans la benne Olympus ou dans les conteneurs statiques ouverts.
- Disponibilité de plusieurs options pour une plus grande efficacité de la collecte comme la pré-installation pesage, identification, système de lecture RFID, ...
- L'étanchéité du caisson, une condition essentielle pour les résidus organiques.
- Modèles polyvalents pour la collecte de multi-matériaux.
- Possibilité de carrossage sur châssis électrique.
- Très bonne maniabilité dans des espaces étroits et/ou réduits.
- Nettoyage rapide et facile.
- Simplicité d'utilisation et de maintenance.
- Réduction des coûts de carburant et d'entretien.
- Véhicule de collecte conçu pour tous les types de déchets.

MODÈLE ORUS

OR

Benne de collecte sans compaction, plus maniable grâce à sa petite taille, en acier ou en aluminium, pour effectuer la collecte dans les zones difficiles d'accès ou très encombrées, équipée d'un lève-conteneurs. Sa capacité est de 2 à 7 m³.

ORUS

Benne de collecte, pour une optimisation de la collecte, avec une compaction de 3:1. La structure trapézoïdale du caisson et l'absence de joints permet une opération de vidage facile. Equipée d'un lève-conteneurs, sa capacité est de 5 à 7 m³ en acier et/ou en aluminium.

ORUS TP

Benne bi-compartmentée arrière/arrière permettant par exemple, la collecte sélective des ordures ménagères et des emballages dans une seule tournée. Le caisson est divisé en deux compartiments (50/50 et 70/30). Capacité de 7 m³.

ORUS COMBI TD

Benne bi-compartmentée arrière/latérale pour la collecte par exemple de bio déchets (5 et 7 m³) avec un compartiment à l'avant sans compaction pour la collecte par exemple de verre avec lève-conteneurs indépendant (3,5 m³).

ORUS TP COMBI TD

Combinaison d'une benne bi-compartmentée arrière/arrière et d'un COMBI TD. Cette benne de collecte polyvalente a deux compartiments (50/50 ou 70/30) et un compartiment avant indépendant à chargement latéral (sans compaction et avec lève-conteneurs) pour faciliter la collecte de déchets organiques ou de verre (1,5 m³). Elle offre une efficacité maximale et sur un même itinéraire, vous pouvez collecter trois types de déchets différents.

ORUS PLUS

Une gamme conçue pour répondre à des capacités de 7, 11 et 14 m³ pour chassis de 6 à 16 T. Parfait pour la collecte de déchets organiques (biodéchets) et du verre, il est capable d'améliorer les opérations de collecte et de vidage. De plus, il présente une capacité de compaction importante ce qui en fait un véhicule très polyvalent.



LÈVE-CONTENEURS

LEVE-CONTENEURS OR 2-3

Lève-conteneurs hydraulique avec peigne pour bacs de 120/240/360 l.

LEVE-CONTENEURS OR 5-7

Lève-conteneurs hydraulique avec peigne pour 2 bacs simultanés de 120/240/360 l. ou un de 560/660/770/1100 l. Système de lèveconteneurs avec bras DIN pour bacs de 770/1100 l.

LEVE-CONTENEURS ORUS

Lève-conteneurs hydraulique pour 2 bacs simultanés de 120/240/360 l. ou un de 560/660/770/1100 l. Système de lève-conteneurs avec bras DIN pour bacs de 770/1100 l.

LEVE-CONTENEURS ORUS TP (70/30)

Lève-conteneurs hydraulique avec peigne pour 2 bacs simultanés de 120/240/360 l. ou un de 560/660/770/1100 l. sur le côté gauche et un bac de 120/240/360 l. sur le côté droit en même temps (et inversement si répartition 30/70).

LEVE-CONTENEURS ORUS TP (50/50)

Lève-conteneurs hydraulique avec peigne pour décharger 1 bac de 120/240/360 l. dans chaque compartiment.

LEVE-CONTENEURS COMBI TD BIN 3,5 m³

Lève-conteneurs latéral à l'avant pour 1 ou 2 bacs de 120/240/360 l. ou 1 bac 560/660/770/1100 l.



Marchepied(s) homologué(s) pour l'opérateur (si châssis correctement prédisposé).

OPTIONS

- Auvent supérieur (gamme OR) : durant le trajet à l'exutoire, le caisson peut être recouvert avec cet auvent résistant à l'usure. Il a un guidage automatique et un mécanisme de rembobinage pour le ramener à sa position initiale.
- Bac en acier de 360 litres intégré dans le lève-conteneurs pour le chargement manuel. Option disponible pour ORUS 7.
- Panier hydraulique intégré dans le lève-conteneurs pour chargement manuel ou « porte à porte ». Hauteur de chargement : 120 cm. Option disponible pour ORUS 5.
- Système pour l'ouverture de bacs DIN de 1100 litres avec couvercle bombé
- Système de reconnaissance de conteneur.
- Pré-disposition du système de pesée.
- Bac à déchets additionnel.
- Préhension assistée sur lève-conteneurs.
- Porte latérale à charnières des deux côtés. Intègre un capteur de sécurité qui déconnecte automatiquement le fonctionnement du système de compaction.
- Ecran cabine 7" couleur. Facultatif dans la gamme OR 2-3. De série sur les autres modèles.
- Indicateur acoustique en cabine.
- 2ème boîtier sur le côté gauche.
- Porte pelle et porte balai.
- Rouleaux sur béquilles stabilisatrices.
- Marchepieds : des deux côtés ou d'un côté (gauche/droite).
- Renfort pneumatique supplémentaire dans les ressorts à lames arrières sur châssis de 3,5T.
- Protection latérale du lève-conteneurs.
- Graissage automatique.
- Peinture spéciale.
- Pupitre CAN BUS tactile.



Système CAN BUS et écran de gestion en cabine.



Panier porte-à-porte.



Double boîtiers