

OLYMPUS MIDI

VÉHICULE DE RAMASSAGE DES ORDURES
À CHARGEMENT ARRIÈRE



Découvrez le nouvel Olympus Midi : la solution ultime qui dépasse les attentes du marché. Outre le fait d'intégrer l'ensemble des caractéristiques phares de la série Olympus, cet engin offre également une capacité de charge exceptionnelle, tout en s'adaptant à la perfection aux châssis de 12 à 16 tonnes.

Chaque élément de l'Olympus Midi a été conçu jusque dans les moindres détails pour répondre aux exigences rigoureuses de la réglementation EN-1501, garantissant ainsi une qualité et une sécurité maximales.

OLYMPUS MIDI

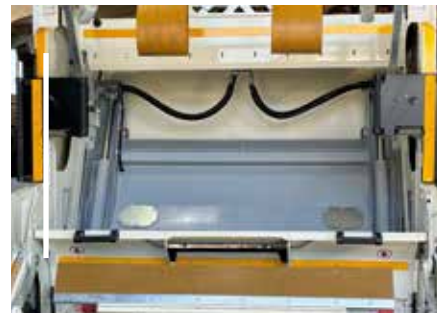
VÉHICULE DE RAMASSAGE DES ORDURES À CHARGEMENT ARRIÈRE



- 1 Joint d'étanchéité sur l'ensemble du périmètre de contact entre la benne et la trappe arrière, jusqu'à la hauteur maximale.



- 2 Porte-à-faux minimum.



- 3 Presse à haute capacité d'absorption.



- 4 Vérins de compactage externes.



- 5 Tableau électrique facilement accessible.



- 6 Éjecteur épousant la surface interne de la benne.
7 Deux points de graissage uniquement.

AVANTAGES DU VÉHICULE DE RAMASSAGE-COMPACTAGE OLYMPUS MIDI

- **Charge utile élevée.**
- **Construction légère et conception robuste :** matériaux de haute qualité à résistance élevée, garantissant une charge utile maximale.
- **Écran IHM configurable :** accès rapide et intuitif à la plupart des fonctions du véhicule depuis la cabine.
- **Diversité des modèles :** trois capacités et trois longueurs disponibles.
- **Disponibilité de lève-conteneurs spécifiques ou adaptabilité à différents lève-conteneurs disponibles sur le marché.**
- **Réduction de l'impact sur l'environnement :** faible niveau de bruit.
- **Respect de la réglementation EN-1501 :** prise en compte d'aspects tels que la prévention des risques, l'efficacité énergétique et la protection de l'environnement.
- **Sécurité au travail :** mécanismes de fermeture automatique de la benne et de la trappe arrière, trappe de visite latérale et marchepieds avec détection du poids et conception ergonomique.
- **Maintenance abordable :** opérations de maintenance aisées à faibles coûts.

Écran IHM configurable :

Les véhicules de ramassage Olympus sont équipés d'un moniteur de commande multifonction installé dans la cabine, qui permet de paramétrer les différentes fonctionnalités de l'équipement de manière totalement intuitive :

- Paramétrage depuis la cabine des déplacements de la trappe arrière, de la presse, de l'éjecteur et du lève-conteneurs, et choix possible du type de déchets et d'ordures.
- Intégration de différents systèmes de pesage sur le même écran, avec accès aux informations en temps réel.
- Système d'autodiagnostic intégré à l'écran, avec informations concernant l'état de fonctionnement du véhicule (affichage d'avertissements en cas de défaillance).
- Journal des alarmes : le système enregistre jusqu'à 2 000 alarmes pour faciliter le diagnostic.
- Configurable dans n'importe quelle langue.
- Possibilité de paramétrer un écran de 7" pour la caméra arrière.
- Suite télématique Terberg Connect pour la récupération des données à distance, leur diagnostic, leur réglage, leur surveillance et leur mise à jour.



CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE DE RAMASSAGE-COMPACTAGE OLYMPUS MIDI :

Large gamme de capacités : 10-11-12m³.

Largeur de 2.390 mm.

Compactage élevé : rapport allant jusqu'à 6:1

Durée du cycle de pressage de 17 s

Lève-conteneurs MOC II à technologie exclusive spécifiquement conçu pour cette gamme. Compatibilité avec le lève-conteneurs OmniDEL

Commande par un seul opérateur

Pose possible sur **châssis de 12 à 16 t**

Maximisation de la charge utile : en fonction du châssis et des options choisies

Pack on the move : exécution finale du cycle de compactage avec le véhicule en mouvement

Deux points de graissage uniquement

Vérins de compactage montés à l'extérieur de la trémie, à l'écart de la zone de chargement

Pompes à palettes à faible niveau sonore

Porte-à-faux réduit pour une meilleure répartition du poids et une maniabilité accrue

Cycle de nettoyage de la trémie en mode déchargement

Panneau de commande électrique accessible depuis le sol

Acier laminé à haute résistance pour un meilleur comportement face à l'abrasion et à la corrosion

Système de câblage à connecteurs « Heavy Duty » (niveau Euro 6)

Feux LED

Opcionales: large gamme d'accessoires et d'options.

LÈVE-CONTENEURS SPÉCIFIQUEMENT CONÇUS POUR LA GAMME OLYMPUS

LÈVE-CONTENEURS MOC II MULTIFONCTION :

Pour bacs et conteneurs, spécifiquement conçus pour la collecte des déchets ménagers, avec commande manuelle par boutons-poussoirs.

Système de levage par peigne et/ou par bras DIN (en option).

Capacité de levage élevée allant jusqu'à 800 kg, cinématique éprouvée pour des performances optimales et système de préhension précis et robuste.

LÈVE-CONTENEURS OMNIDEL : bénéficiant d'une structure robuste pour une maintenance minimale et un fonctionnement en toute sécurité, ce lève-conteneurs en deux parties est idéal pour le ramassage d'un grand nombre de conteneurs à deux roues en milieu urbain.

L'OmniDEL offre un angle de déchargement très prononcé qui garantit la chute de la plupart des ordures contenues dans le conteneur dès le premier levage. Le système de capteurs détecte les déchets qui n'ont pas été déchargés et agit automatiquement le conteneur pour le vider efficacement.

L'Olympus MIDI est également adapté à la pose de lève-conteneurs d'autres fabricants conformément à la réglementation EN 1501-5 (option Open Back y comprise).

OPTIONS DES VÉHICULES OLYMPUS MIDI - POINTS FORTS

Pompe à débit variable : ne fournit que le débit et la pression nécessaires à chaque mouvement, ce qui améliore les performances de l'engin.

Green Mode : option qui permet de neutraliser la force de retenue de l'éjecteur pour le ramassage des déchets de type biodégradable et du verre.

Déchargement hydraulique des conteneurs souterrains.

Lève conteneurs à commande d'ouverture du couvercle et bras DIN.

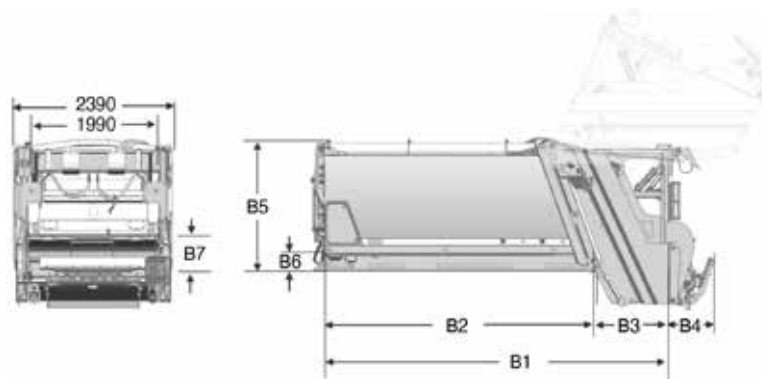
Disponible sans lève-conteneurs (benne ouverte).

Bord de chargement rabattable.

Marchepieds.

Pelle et balai.





MODÈLE		OL-MIDI 10	OL-MIDI 11	OL-MIDI 12
MMA châssis (t) (1)		12-14	14-16	14-16
Empattement recommandé 1-2 (mm)		3250-3350	3500-3600	3690-3800
Volume de la carrosserie (m³)		9,8	10,8	11,8
Tare de la carrosserie (sans lève-conteneurs) (kg)		3670	3750	3830
Longueur de la carrosserie (sans lève-conteneurs) (mm)	B1	4500	4750	5050
Longueur de la carrosserie - Trappe arrière relevée, sans lève-conteneurs (mm)		5500	5750	6050
Longueur de la benne (mm)	B2	3385	3635	3935
Longueur de la trappe arrière (mm)	B3	1115		
Hauteur de la carrosserie (mm) (1)	B5	2000/2110		
Hauteur de la carrosserie (mm) - Trappe arrière relevée, sans lève-conteneurs (mm)		3500/3610		
Hauteur de la plateforme par rapport au châssis (mm) (1)	B6	240/350		
Hauteur du bord de chargement par rapport au châssis (mm) (1) (2)	B7	490/600		
Largeur extérieure maximale (mm)		2390		
Largeur de la bouche de chargement sans lève-conteneurs (mm)		1990		
Volume de la trémie (m³)		1,24		
Volume de balayage (m³)		0,78		
TDurée du cycle de compactage (s)		15		
Capacité d'absorption (m³/min)		3,13		
LÈVE-CONTENEURS	Capacité du lève-conteneurs (kg)		500Kg (800Kg en option)	
	Poids du lève-conteneurs, sans bras DIN (kg)		360	
	Porte-à-faux du lève-conteneurs (4) (mm)	B4	420	
	Hauteur du peigne du lève-conteneurs (mm)		820	
	Durée du cycle du lève-conteneurs (s) (3)		8-10/10-12	

MARQUE : les informations ou conseils qui figurent dans ce document sont fournis au client à titre indicatif et ne constituent en rien une obligation contractuelle, ni une obligation, une garantie ou une responsabilité de la part de Ros Roca. Toutes les spécifications sont soumises aux tolérances de fabrication. La marge de tolérance des poids est de $\pm 2\%$. L'ajout d'équipements complémentaires peut entraîner la modification des dimensions et des poids.

(1) Sans faux cadre/Avec faux cadre

(2) Avec lève-conteneurs MOC II (nous consulter pour d'autres lève-conteneurs)

(3) Bacs à 2 roues/Conteneurs à 4 roues

(4) Sans marchepieds (avec marchepieds, le porte-à-faux total du lève-conteneurs MOC II augmente de 170 mm)

Certifications

- Conformité avec la norme européenne EN1501-1et EN1501-5.
- Conformité avec la directive 2006/42/CE sur la sécurité des machines.
- Conformité avec la directive européenne 2000/14/CE sur les émissions sonores.
- Certificat de propreté du liquide hydraulique conforme à la norme ISO 4406.



TERBERG MATEC S.A.S.

7 Rue des Malines 91090, Lisses, FRANCE

T +33 (0)1 60 19 87 80, E commercial.matec.fr@terberg.com, W www.terbergmatec.fr

Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications techniques. Les modifications des caractéristiques techniques peuvent être effectuées sans préavis. Les illustrations ne représentent pas nécessairement les versions actuelles des équipements.