TERBERG
MATEC FRANCE

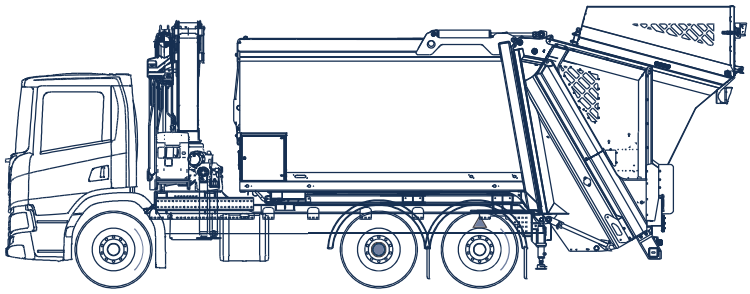
OLYMPUS VERTEX



L'Olympus VERTEX, équipée de grue HIAB, a été conçue pour la collecte de conteneurs aériens, de colonnes semi-enterrées et enterrées. Elle se compose d'un unique faux-châssis (offrant résistance et flexibilité), , d'un caisson Olympus (alliant fiabilité, robustesse et élégance) et d'une porte arrière en forme d'entonnoir, équipée d'une large trappe possédant un large passage pour la collecte de vrac.



OLYMPUS VERTEX



L'Olympus est un caisson à compaction, dédié à la de collecte de déchets, dont la conception élégante, les technologies éprouvées offrent la meilleure qualité et une fiabilité sans faille pour les collectes de déchets les plus exigeantes. Comme en témoigne son expérience après des années sur le marché et le soutien d'une entreprise leader dans le secteur, Olympus est une valeur sûre.







AVANTAGES DE LA BENNE OLYMPUS VERTEX

L'Olympus VERTEX, dédiée à la collecte à chargement vertical, est polyvalente et s'adapte à la collecte de tous les modèles de conteneurs ou colonnes (aériennes, semi enterrées et enterrées) à un large choix d'options. Permettant de configurer un outil sur mesure.

Son faux-châssis en acier à haute résistance continu pour les grues en dos cabine, offre une parfaite stabilité du véhicule. L'Olympus Vertex est équipée de grues HIAB. Les grues sont équipées de base d'un système proportionnel de stabilité VSL, de vérins stabilisateurs hydrauliques pilotés à la radiocommande, d'une signalétique pour aider au bon alignement de la grue sur le caisson, d'un support radio commande en cabine, de phares de travail sur les flèches de grues et de nombreuses autres particularités pour faciliter le travail au quotidien de l'opérateur.



Écran HMI configurable

Tous nos équipements dédiés à la collecte des ordures, dont l'Olympus Vertex, sont équipés d'un moniteur de commande multifonctions installé dans la cabine du véhicule. La configuration intuitive de l'écran offre à l'opérateur plusieurs réglages personnalisés et fonctionnalités de l'équipement :

- Les mouvements de la porte, de la pelle de compactage, de l'éjecteur et de l'élévateur.
- L'intégration de l'affichage de différents systèmes de pesage sur le même écran avec informations en temps réel.
- Le système d'auto-diagnostic intégré et fournissant des informations sur l'état de fonctionnement de l'équipement incluant des alarmes en cas de dysfonctionnement.
- Le journal des alarmes. les systèmes enregistrent jusqu'à 2000 alarmes afin de faciliter la création de rapports de diagnostic.

OPTIONS CLÉS POUR L'OLYMPUS VERTEX





- Une trappe à ouverture hydraulique pour le chargement de vrac
- Un éclairage LED supplémentaire de la zone de travail en haut de caisson et sur l'arrière
- Un éclairage LED du pied de grue
- Une rampe à message variable sur la porte arrière
- Un décompteur numérique sur la porte arrière
- Un marquage de sécurité sur porte arrière
- Une pesée sous caisson homologuée ou non homologuée
- Un réservoir de récupération des jus sous trémie
- Un volet hydraulique sur la porte arrière, piloté à la radiocommande
- Une radio commande joystick XS Drive 3-2-3 ou 3-0-3
- Une pesée sous caisson ou en bout de flèche de grue
- Un graissage centralisé automatique type PICO ou GRACO + système de compaction de la benne
- Une traverse stabilisatrice arrière avec signaux lumineux sur les stabilisateurs
- Un détecteur de lignes électriques aériennes en bout de grue
- Deux poteaux et 3 enrouleurs de rubalises avec supports
- Un porte-cônes galvanisé
- Un support en acier galvanisé fixé dans la trémie, côté passager, pour maintenir l'appareil de vidage
- Un jeu de 2 kits "Semelle rétractable" pour stabilisateurs de grue (forme carré)
- Une barre d'appui pour l'ouverture de colonnes aériennes à pédale
- Une "Table" de fermeture sur toit de la BOM, en acier galvanisé
- Une passerelle en acier peint ou galvanisé, avec marche accès fixe, main courante et boite de support de radiocommande

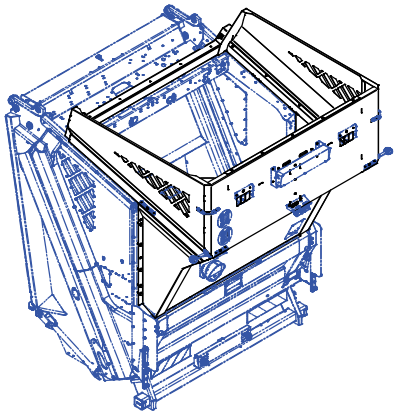
OLYMPUS VERTEX MODÈLES

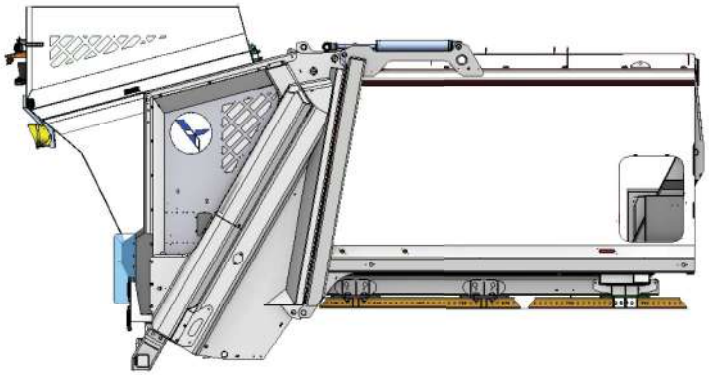
L'Olympus VERTEX est conçue pour une adaptation optimale avec des solutions spécifiques pour chaque type d'appareil de vidage (Kinshofer, Bakker, SNN...) et tout type de système de pesée en bout de flèche de grue (PME, INTERMERCATO MOBA, STEELYARD, ...)











Modèle de grue	Grue repliable en dos cabine	Longueur de flèche	Capacité en bout de flèche	Nombre de stabilisateurs	Type de radio commande
Tm	Oui/Non	m	T	2 et/ou 4	
Hiduo X108 E-2	OUI	7.6m	1.30 T	2 ou 4	Radio à palettes de série (Joysticks en option)
Hiduo iX138 E-3	OUI	10.4m	1.04 T	2 ou 4	Radio à palettes de série (Joysticks en option)
Hiduo iX158 E-3	OUI	10.4m	1.24 T	2 ou 4	Radio à palettes de série (Joysticks en option)
Hiduo iX188 E-3	OUI	10.6m	1.46 T	2 ou 4	Radio à palettes de série (Joysticks en option)
Hipro eX192 E-3	OUI	10.6m	1.54 T	2 ou 4	Radio à palettes de série (Joysticks en option)
Hiduo iX228 E-3	OUI	10.5m	1.80 T	2 ou 4	Radio à palettes de série (Joysticks en option)
S-Hipro 130 D-2	NON	6.6m	1.88 T	2	Radio à Joysticks (à palettes en option)
S-Hipro 230W B-3	NON	10.4m	1.92 T	2 ou 4	Radio à joystick de série (radio à palette en option)







CORNU carrossier partenaire de TERBERG MATEC FRANCE

Certifications

- Conformité avec la norme européenne EN1501-1 et EN1501-5.
- Conformité avec la directive 2006/42/CE sur la sécurité des machines.
- Conformité avec la directive européenne 2000/14/CE sur les émissions sonores.
- Certificat de propreté du liquide hydraulique conforme à la norme ISO 4406.

TERBERG MATEC S.A.S.
7 Rue des Malines 91090, Lisses, FRANCE
T +33 (0)1 60 19 87 80 E commercial.matecfr@terberg.com, www.terbergmatec.fr

Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications techniques. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations ne représentent pas nécessairement les versions actuelles des équipements.

Version 02-2026